



Startbekräftelse Nynäs Offshore Race

EM och SM/RM-deltävlingar i Nynäshamn 16 och 17 Augusti 2019

Regler

Tävlingarna hålls enligt SVERA samt UIM reglemente och Internationella sjöfartsregler. I hamnområdet råder fartbegränsning om 5 knop.

Registrering

Registrering ska ske snarast efter ankomst och görs i tävlingssekretariatet i NSS klubbhus till höger i huvudentrén. Sekretariatets öppettider, se tidschema.

Se till att ha med följande handlingar:

- Båtens mätbrev och motorns homologiseringshandlingar (eller motsvarande).
- Besättningens licenser
- Intyg Turtletest (enbart cockpitbåtar)

Rutiner för engångslicens

Förare/navigatör fyller i licensansökan, där personens klubb ska kontrollera och godkänna ansökan, som sedan sänds till arrangören senast den 8 aug. Blankett finns på SVERA:s hemsida.

Depån

Depån vid NSS-klubbvarv är låst och bevakad nattetid. Rökning är förbjuden i depån. Tankning och annan bränslehantering endast tillåten på anvisad plats i depån.

Webtracking

Enligt SVERA § 10.1 är det obligatoriskt med webtracking i alla offshorerace. Tracker ska vara igång under all träning, 1 tim före förarmötet samt under all racing och träning. Varning och ev. bestraffning vid ej fungerande webtracking (under hela racet). Se till att uppdatera alla teamuppgifter och kontrollera att sim-kortet har pengar på kontot i god tid före racet. Om du inte redan har tracker så kontakta snarast Sven eller Peter på info@webtracking.se (minst en vecka före tävlingen). Måste vara ordnat i förväg. Ingen möjlighet att lägga upp detta på tävlingsdagen. Kontakta Sven Hansen 0703-510093 eller Peter Wahlström 0704-192718.

Besiktning

Obligatoriskt inför tävlingen. Varje team ansvarar själva för att ta kontakt med en besiktningsman.

Besiktningstider:	Torsdag	15.00	alla klasser
	Fredag	08.00	A, B, X
		10.00	C, Z, Classic,
		12.00	J, UL, M, V24
	Lördag	08.00	GP1&3, Classic, A, B, X
		09.00	V24, C, Z
		10.00	J, UL, M



Sjösättning

Sjösättning med kran eller ramp.

Kranlyft av båt får endast genomföras med lyftstroppar som är godkända vid säkerhetsbesiktningen.

Förarmöte

Enligt tidschema.

Starttid

Starttid för tävlingen finns angiven i tidschema. Startgrupper meddelas vid registreringen.

Banbeskrivning och start/mål

Masterbåtstart enligt UIM § 305.

För beskrivning av bana med bild av sjökort samt start/mål, se nedan.

Angivna positioner i banbeskrivningen ska ses som ungefärliga, det är upp till varje deltagare att själv kontrollera exakt position. Angiven boj/holme gäller.

Sjökort 6171 gäller för hela banan.

Brytmeddelande

Om du tvingas bryta tävlingen, meddela funktionärsbåt som bär blå flagg eller ring

Sambandscentralen tel. **08-52015068**. Detta gäller även om du har gjort sign in, men ej kommer till start!

Banan stängd

Tider för banans stängning framgår av tidsschemat. Efter denna tid är det inte tillåtet att fortsätta tävlingen utan kvarvarande ekipage skall snarast lämna banan och ta sig tillbaka till depån.

Sign-out

Sign-out ska efter tävlingen göras på "Notice Board" (utanför sekretariatet) senast det klockslag som finns angivet för detta i tidschema.

Bestraffning:

Diskvalificering om man kör inom "förbjudet område"

5 minuters tillägg per missad passering av målbojar.

Hjälm och flytväst

Hjälm och flytväst skall bäras av besättningen vid all träning och tävling. Ansvaret för val av hjälm och flytväst ligger helt hos bäraren själv. För övriga regler avseende hjälm och flytväst hänvisas till SVERA (§ 8.1 Hjälm) samt UIM reglemente. (se § 202.02.14-15 och § 712-713)

Flytvästens flytkraft och förmåga att vända dig i vattnet beror bl.a. på din klädsel och du måste själv testa detta. Att du gjort detta intygar du med en signering på besiktningsprotokollet.

Protester

Protest mot medtävlarens båt, motor eller utrustning ska vara skriftlig och inlämnad till tävlingsledningen innan förarmötet. Övriga protester ska lämnas in till sekretariatet senast 60 minuter efter att resultatlistan anslagits. Protestavgift: 800 SEK för EM-klasser, 250 SEK för övriga klasser.



Resultat

Preliminär resultatlista anslås vid "Notice Board" snarast möjligt efter respektive avslutad tävling. Information om beslut från Tävlingsledningen som kan påverka resultatlista så som felkörning, besiktningsanmärkning etc. anslås också på "Notice Board".

Priser och prisutdelning

Prisutdelning kommer att ske så snart det finns en definitiv resultatlista.

Glaspriser från Kolmården Design till de tre främsta i varje klass, samt företagspriser.

Servering

Under tävlingsdagarna kommer det att finnas både cafeteria med lättare förtäring och kaffe. Det kommer även finnas grillad korv samt dricka till försäljning.

Middag

På Fredag och Lördag kväll serveras det mat vid NSS-klubbhus. I anmälningsavgiften ingår 2 stycken (vattenskoter 1 st) matbiljetter per tävlingsdag till middagen. Ytterligare matbiljetter kan köpas i sekretariatet eller baren eller förbokas på hemsidan.

Parkering

Endast en bil per team får passerkort till depån. Övriga bilar parkerar på anvisade parkeringar.

Tävlingsorganisation

Tävlingsledning: - Anders Söderlund

Bitr. tävl. led/säkansv: - Per Benson

Sekretariat: - Pia Pettersson

Besiktningschef: - Ola Sjöberg

Samband: - Lasse Spetz

Webtracking: - Heléne Wigerman

Resultat: Webtracking - Christer Helin

Depåansv: - Pelle Malm

Miljöansv: - Pelle Malm

Bev. båtsansv: - Andreas Öhman

Speaker: - Björn Langbeck

SVERA kontrollant: - Mikael Lundblad

UIM Commissioner: - Harald Halvorsen

UIM Technical commissioner: - Jeff Broman

Upplysningar:

Anders Söderlund 0705120260

Mail: info@nynasoffshore.se

Hemsida: www.nynasoffshore.se



Preliminärt tidsschema NOR och EM 2019

Torsdag 19-08-15	1500-1800	Sekretariatet öppet
	1500-1900	Besiktningmöjligheter för EM & NOR
	1745	Förarmöte inför träningstid
	1800-1900	Träningstid
Fredag 19-08-16	0800-1800	Sekretariatet öppet
	0800-1200	Säkerhetsbesiktning EM-båtar
	0800-1300	Säkerhetsbesiktning NOR ekipage
	1045	Förarmöte inför träningstid
	1100-1200	Träningstid för EM ekipage
	1300	Förarmöte EM Race 1
	1400	Förarmöte NOR
	1500	Start EM Race 1
	1700	Banan stängs EM
	1700	Start NOR
	1830	Banan stängs NOR
Ca20.00	Prisutdelning med middag	
Lördag 19-08-17	0800-1800	Sekretariatet öppet
	0800-1000	Besiktning NOR-båtar och EM-båtar
	0845	Förarmöte inför träningstid
	0900-1000	Träningstid EM och NOR ekipage
	1000	UIM öppet forum
	1100	Förarmöte EM Race 2
	1130	Förarmöte NOR
	1200	Kortege
	1230	Uppvisning Power Boat V8
	1300	Start EM Race 2 (ca 60 NM)
	1430	Banan stängs EM
	1430	Start NOR (ca 50 NM)
	1600	Banan stängs
ca1800	Prisutdelning med middag	

NYNÄS OFFSHORE RACE



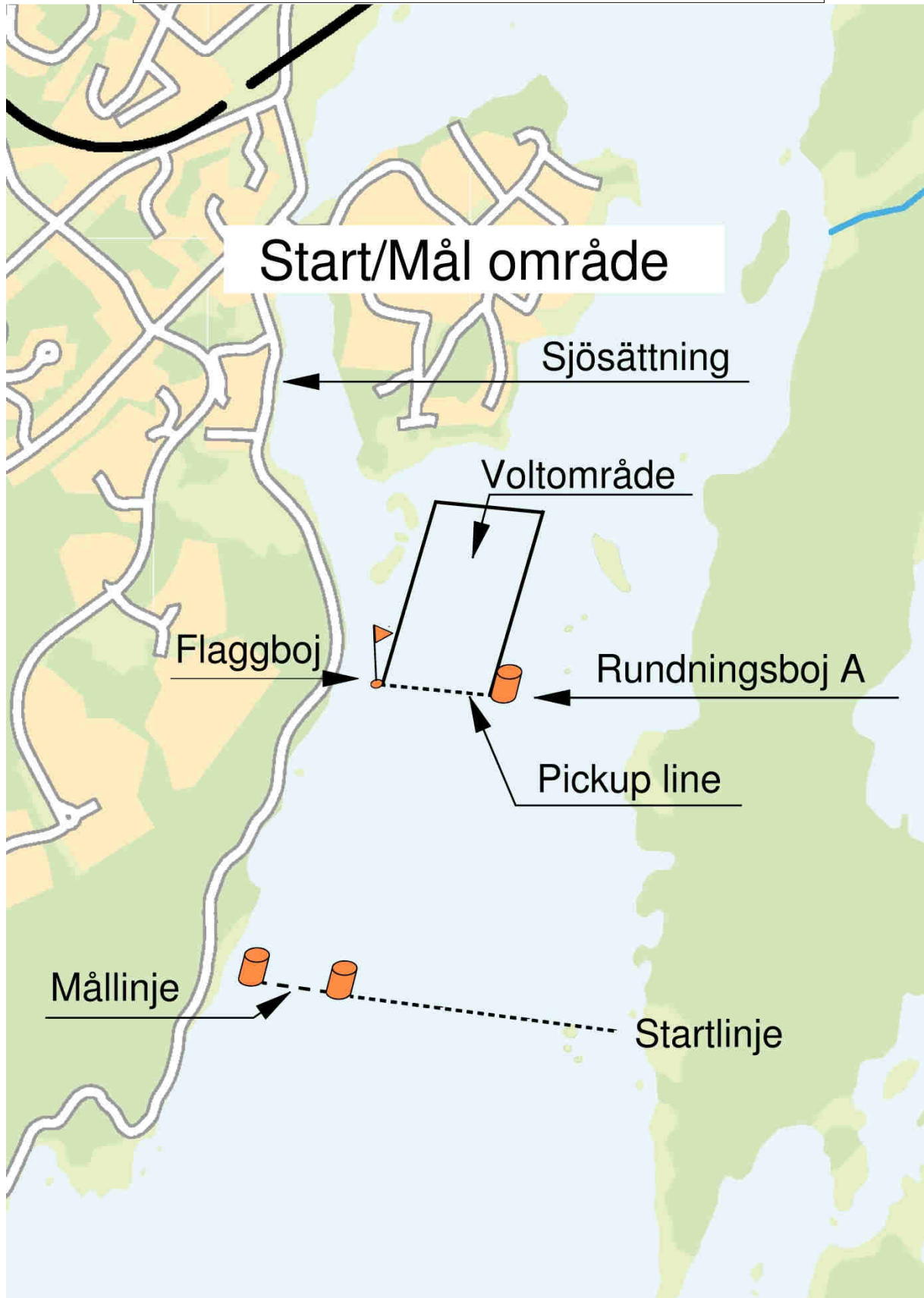
16-17 augusti

2019

C R A M O

www.nynasoffshore.se

C R A M O





Banbeskrivning Nynäs Offshore Race Fredag 2019-08-16

Start (pick-up line)	Voltområde norr om rundningsboj A och flaggboj.
Kontroll A	Rundningsboj Gårdsfjärden. Rundas i vänster varv. Pos. 58°53,2 N – 17°57,0 O
Kontroll B	Rundningsboj Lövhagen. Rundas i vänster varv. Pos. 58°52,5 N – 17°56,1 O
Kontroll C	Rundningsboj. Gå Väster om boj. Pos, 58°51,9 N – 17°56,6 O
Kontroll D	Simpgrynnan. Rundas i vänstervarv. Prick och grynna skall rundas. Pos. 58°51,3 N – 17°57,2 O
Kontroll E	Röd prick Gårdsgrund. Rundas i vänster varv. Pos. 58°51,4 N – 17°58,7 O
Kontroll F	Ön Lilla Rammklöv. Rundas i vänster varv. Pos. 58°52,6 N – 17°59,3 O
Mål	Mellan två bojar. Pos. 58°52,9 N – 17°56,6 O
Transport F till A	Passera mellan Simpgrynnan och Yttre Gården.
Transport A till B	Passera mellan målbojarna (ej vid start).
Förbjudet område	Mellan Rödkläppen och Yttre Gården Mellan flaggbojar och Yttre Gården, Väster om Kalkskär.

Varvschema Nynäs Offshore Race Fredag 16/8:

- 1) Start – C – D – E – F – A
- 2) B – C – D – A
- 3) B – C – D – E – F – A
- 4) B – C – D – E – F – A
- 5) B – C – D – A
- 6) B – C – D – E – F – A
- 7) B – C – D – A – Mål

Tot approx. 43 nm

Bestraffning:

Diskvalificering om man kör inom ”förbjudet område”
5 minuters tillägg per missad passering av målbojar.

NYNÄS OFFSHORE RACE



16-17 augusti

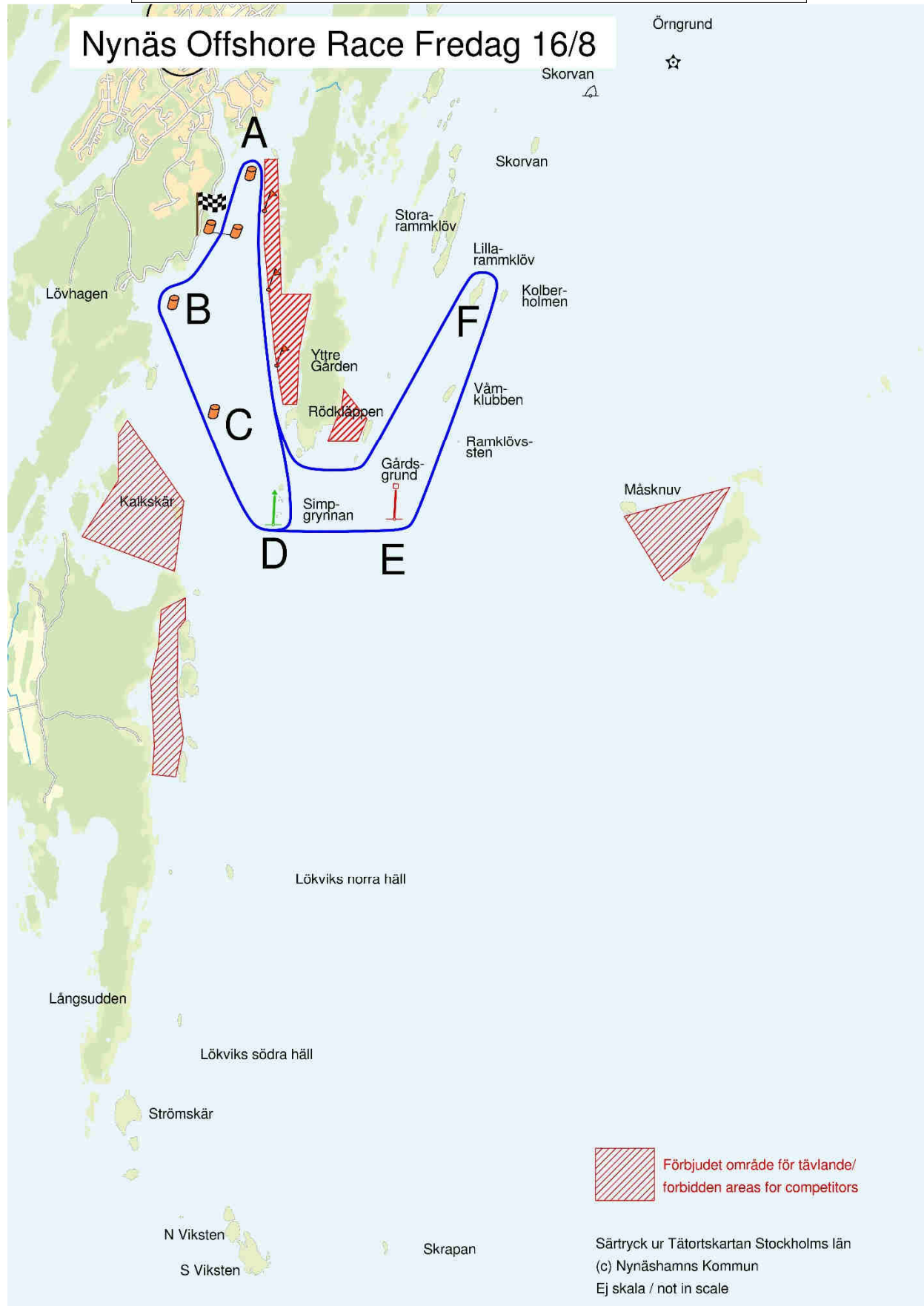
2019

C R A M O

www.nynasoffshore.se

C R A M O

Nynäs Offshore Race Fredag 16/8





Banbeskrivning Nynäs Offshore Race Lördag 2019-08-17

Start (pick-up line)	Voltområde norr om rundningsboj A och flaggboj.
Kontroll A	Rundningsboj Gårdsfjärden. Rundas i vänster varv. Pos. 58°53,2 N – 17°57,0 O
Kontroll B	Rundningsboj Lövhagen. Rundas i vänster varv. Pos. 58°52,5 N – 17°56,1 O
Kontroll C	Rundningsboj. Gå Väster om boj. Pos, 58°51,9 N – 17°56,6 O
Kontroll D	Simpgrynnan. Rundas i vänstervarv. Prick och grynna skall rundas. Pos. 58°51,3 N – 17°57,2 O
Kontroll E	Röd prick Gårdsgrund. Rundas i vänster varv. Pos. 58°51,4 N – 17°58,7 O
Kontroll I	Lökviks Södra häll. Rundas i vänster varv. Pos. 58°48,6 N – 17°56,2 O
Mål	Mellan två bojar. Pos. 58°52,9 N – 17°56,6 O
Transport start till I	Passera Väster om Simpgrynnan och Lökviks Norra häll.
Transport I till A	Passera Öster om Lökviks Norra häll.
Transport A till B	Passera mellan målbojarna (ej vid start).
Förbjudet område	Mellan Järflotta och Lökviksholmarna-Blänkhölen, Mellan flaggbojar och Yttre Gården, Väster om Kalkskär.

Varvschema Nynäs Offshore Race Lördag 17/8:

1) Start – C – I – E – A		
2) B – C – I – E – A		
3) B – C – D – A	Mål GP1&3	Tot approx. 25 nm
4) B – C – I – E – A		
5) B – C – I – E – A	Mål J, K	Tot approx. 45 nm
6) B – C – D – A		
7) B – C – I – E – A		
8) B – C – D – A – Mål		Tot approx. 64 nm

Bestraffning:

Diskvalificering om man kör inom ”förbjudet område”
5 minuters tillägg per missad passering av målbojar.

NYNÄS OFFSHORE RACE



16-17 augusti

2019

C R A M O

www.nynasoffshore.se

C R A M O

Nynäs Offshore Race Lördag 17/8





Banbeskrivning Nynäs Offshore Race: Classic Offshore 2019

Start (pick-up line)

Voltområde norr om rundningsboj A och flaggboj.

Kontroll A

Rundningsboj Gårdsfjärden. Rundas i vänster varv.

Pos. 58°53,2 N – 17°57,0 O

Kontroll B

Rundningsboj Lövhagen. Rundas i vänster varv.

Pos. 58°52,5 N – 17°56,1 O

Kontroll C

Rundningsboj. Gå Väster om boj.

Pos, 58°51,9 N – 17°56,6 O

Mål

Mellan två bojar.

Pos. 58°52,9 N – 17°56,6 O

Transport A till B

Passera mellan målbojarna (ej vid start).

Förbjudet område

Mellan flaggbojar och Yttre Gården,
Väster om Kalkskär.

Varvschema Nynäs Offshore Race Classic Offshore:

9) Start – C – A

10) B – C – A

11) B – C – A

12) B – C – A

13) B – C – A

14) B – C – A

15) B – C – A – Mål

Tot approx. 22 nm

Bestraffning:

Diskvalificering om man kör inom "förbjudet område"
5 minuters tillägg per missad passering av målbojar.

NYNÄS OFFSHORE RACE



16-17 augusti

2019

C R A M O

www.nynasoffshore.se

C R A M O

Classic offshore Fredag 16/8 och Lördag 17/8

